



# PLAN FOR TRAFIKKSIKKERHET I SKAUTROLLET NATURBARNEHAGE

Barn blir tatt med i trafikken daglig, enten i bil, buss, som fotgjenger eller på sykkel. Barnas trafikksikkerhet er de voksnes ansvar, vi er rollemodeller som er med på å påvirke barnas holdninger. Hvis gode holdninger og vaner etableres tidlig vil det være lettere å tenke trafikksikkerhet videre i livet.

## Innhold

Hvorfor trafiksikkerhet allerede i barnehagealder? .....	2
Mål:.....	2
Bakgrunn: .....	2
Kriterier for trafiksikker barnehage .....	3
Trafiksikkerhet i barnehagen .....	3
Trafikkopplæring i barnehagen.....	3
Samarbeid mellom barnehage og hjem .....	3
Trafikkopplæring i barnehagen.....	4
Rutiner for transport og turer i barnehagens regi.....	4
Turer til fots .....	4
Personbil .....	5
Turbuss .....	5
Parkeringsplassen .....	6
Foreldresamarbeid .....	6

### **Hvorfor trafiksikkerhet allerede i barnehagealder?**

Barn blir tatt med i trafikken daglig, enten i bil, buss, som fotgjenger eller på sykkel. Barnas trafiksikkerhet er de voksnes ansvar, vi er rollemodeller som er med på å påvirke barnas holdninger. Hvis gode holdninger og vaner etableres tidlig vil det være lettere å tenke trafiksikkerhet videre i livet. Grunnlaget for holdninger til sikkerhet legges i barneårene og derfor bør trafikkopplæringen starte tidlig.

Ifølge forskrift om miljørettet helsevern i barnehage og skoler, skal virksomhetene drives slik at skader og ulykker forebygges. Barnehagens styrer er ansvarlig for at barnehagens rutiner for turer til fots, bil og buss er godt kjent hos personalet og at disse overholdes.

**Mål:** Sikre forebyggende arbeid med trafiksikkerhet i barnehagen og bidra til å etablere gode holdninger og vaner i tidlige barneår.

**Bakgrunn:** Vestvågøy kommune ønsker å bli en trafiksikker kommune og barnehagene på Vestvågøy er med å bidra til dette.

## Kriterier for trafikksikker barnehage

### Trafikksikkerhet i barnehagen

- Barnehagens trafikkopplæring innlemmes som en del av omsorgs- og opplæringsarbeidet og nedfelles i barnehagens årsplan.
- Barnehagen stiller krav til busselskap og drosjer om belter og trafikksikker atferd ved kjøp av transporttjenester.
- Barnehagens ansatte kjenner rutiner for håndtering av uforutsette faresituasjoner og hendelser på turer
- Barnehagen har utarbeidet rutiner for å ivareta sikkerheten på turer til fots, med bil eller kollektivtransport



### Trafikkopplæring i barnehagen

- Barna får opplevelser og erfaringer om trafikkregler for fotgjengere



- Barna får opplevelser og erfaringer om bruk av sansene sine i trafikken.
- Barna får opplevelser og erfaringer om bruk av bilbelte, sykkelhjelme og refleks

Samarbeid mellom barnehage og hjem

- Barnehagen har rutiner for å ivareta barnas sikkerhet ved barnehagens parkeringsplass og port. Disse gjennomgås gjennomgås årlig med foreldre og ansatte.

- Barnehagen påvirker foreldre til å sikre barna på vei til og fra barnehagen.
- Trafikksikkerhet og trafikkopplæring er et årlig tema på foreldremøte

## Trafikkopplæring i barnehagen

Barna blir tatt med ut på turer i trafikken fra de begynner i barnehagen og frem til de skal begynne på skolen. De minste barna får oppleve trafikken på trilleturer, mens de største får bli med på å orientere og bevege seg i trafikken. Hver høst har vi ekstra fokus på trafikk der barna blant annet får delta på skiltbingo på tur, lete etter reflekser med lommelykt i et mørkt rom og fargelegge skilter. Gjennom hele året snakker vi med barna om trafiksikkerhet før vi drar og underveis på selve turen. Vi oppfordrer alltid barna til å lytte og se seg godt om når vi ferdes på parkeringsplassen og ute på tur langs trafikkerte veier.

Når vi ferdes i trafikken, husker vi på å:

- Bruke øynene og se deg godt om i trafikken
- Bruk ørene, det kan hende det kommer biler rundt en sving som du ikke kan se
- Stopp og se deg om til begge sidene før du krysser en vei
- Bruk refleksvest du vises bedre, både i dagslys og i mørket når du bruker vest
- Vi snakker om det vi ser, slik lærer vi hverandre trafikkreglene og skilter vi ser langs veien.

## Rutiner for transport og turer i barnehagens regi

Turer til fots

- Dersom barnehagen skal på en ny tur eller til et nytt turområde, risikovurderes turen før barnehagen drar av sted.
- Der vurderes hvor mange ansatte som trengs av hensyn til gruppens størrelse, alder, forutsetninger og turmål.
- Det gis tydelig beskjed til gjenværende personale om hvem som går og hvor man går
- Når turen skal foregå ute i trafikken, planlegger personalet turen sammen med barna, slik at alle barna forberedes på hvordan en skal opptre i trafikken. Barnehagen benytter også anledningen til trafikkopplæring.
- Ansatte tar med seg avdelingens/privat mobiltelefon med tilgang til beredskapsplaner.
- Barnehagen benytter seg av sjekklisten «sikkerhet på tur» for å kontrollere at de har med alt nødvendig utstyr.
- Ansatte som drar på tur, må ha tilstrekkelig førstehjelps kompetanse.

- Det går alltid en ansatt fremst og en ansatt bakerst.
- Som et minimum telles barna før turen starter og ved ankomst turmål. I tillegg vurderes behovet for telling underveis og ved turmålet, avhengig av risikovurderingen som er gjort på forhånd.
- Barna skal aldri være utenfor synet.
- Alle barn har på seg refleksevest med navn på barnehagen.
- Dersom barnehagen skal på tur til et nytt sted, bør området være sjekket før barna slipper til.



#### Personbil

- Vi tar hensyn til tillatelser og reserverasjoner i forbindelse med barn og trafikk.
- Foresatte får skriftlig beskjed om å ta med seg bilstol når barnehagen skal på tur.
- Foresatte fester bilstolen i bilden dersom det er mulig.
- Dersom foresatte ikke kan ta med bilsete, stiller vi med aktuelt barnesete for å kunne dra på tur i bil.
- Bilstoler plasseres i bilene i forkant av turen, før vi henter barna.

#### Turbuss

- Vi tar hensyn til tillatelser og reserverasjoner i forbindelse med barn og trafikk.
- Barna går to og to, og holder hverandre i hendene når vi går til bussholdeplassen.
- En voksen går først inn på bussen for å ta imot barna
- Vi teller barna på vei inn i bussen og etter alle barna har satt seg ned i buss-setene.
- Vi setter oss i en samlet gruppe, så langt det lar seg gjøre.
- Vi har faste barn vi skal følge med under bussturen.
- En voksen går alltid ut av bussen først for å ta imot barna.

- En voksen går alltid av bussen sist etter å ha sjekket at alle barna har forlatt bussen
- Barna telles mens de går av bussen, samt når alle er samlet på bussholdeplassen.



## Parkeringsplassen

På starten og slutten av dagen kan det være stor trafikk inn og ut av barnehagen.

I den forbindelse er det behov for retningslinjer ved levering og henting av barna og ansatte som kommer på jobb og reiser hjem igjen. Retningslinjene er satt for å forebygge og unngå farlige situasjoner som kan oppstå.

- Ansatte, foreldre og andre holder lav fart inn til og på parkeringsplassen
- Ansatte parkerer lengst bort fra porten
- Det er ikke lov til å la bilen stå på tomgang ved levering og henting.
- Bilene rygges inn i parkeringslommen
- Nøkler tas med inn om det ikke befinner seg en voksen i bilen.
- Det er ikke lov til å leke på parkeringsplassen
- Alle barn må gå sammen med en voksen på parkeringsplassen.
- Porten til barnehagen skal kun åpnes og lukkes av en voksen.
- Foreldre skal så langt det lar seg gjøre gå først ut av porten, og holde barnet i hånden på vei til bilen
- Gå foran, ikke bak bilene så langt det lar seg gjøre.
- Barn og voksne oppfordres til å ha på seg refleks når det er mørkt.
- Bilruter skal være fri for snø, is og dugg før vi kjører ut av parkeringslommen.
- Foreldre må informere andre som eventuelt skal hente barnet.

## Foreldresamarbeid

Barnehagen tar opp trafiksikkerhet på foreldremøtet på høsten

Foreldrene svarer på godkjenninger om å ta med barna i bil eller buss

Det ligger informasjon om trafiksikkerhet på barnehagens hjemmeside